

# RÈGLEMENT TOPCOMPÉTITION BMX 2020

## 1. CALENDRIER DES ÉPREUVES

Date	Lieu	Référence
22/03/2020	Blegny	BMX-TC-1
17/05/2020	Keerbergen	BMX-TC-2
30/08/2020	Wachtebeke	BMX-TC-3
20/09/2020	Zolder	BMX-TC-4
11/10/2020	Aarschot	BMX-TC-5

## 2. DONNÉES TECHNIQUES DES ÉPREUVES

<b>Inscriptions</b>	Inscriptions sur place: Le samedi de 14h00 à 16h00 Le dimanche de 8h15 à 9h30: épreuve nationale de jeunesse Le dimanche de 12h00 à 13h00: Topcompétition	
<b>Droit d'inscription</b>	Jusqu'à 14 ans (inclus):	8 EUR
	À partir de 15 ans:	10 EUR
	Le droit d'inscription doit être payé avant l'épreuve sur place. Les pilotes loisirs & porteurs des licences de jour ne sont pas autorisés à participer.	
<b>Programme</b>	<b>Samedi:</b>	
	14h00-17h30	Entraînements officiels
	- Boys/Girls -13	14h00-15h30
	- Boys/Girls +13 et Cruisers	15h30-17h00
	- Boys 15/16, Men Junior, Men Elite	17h00-17h30
	- En cas d'une section pro: entraînement section Pro pour le groupe Boys 15/16, Men Junior et Men Elite	
	<b>Dimanche:</b>	
	8h30-9h45	Entraînement épreuve nationale de jeunesse (Girls jusque 10 ans incl. & Boys jusque 11 ans incl.) et TC Cruisers
	10h00	Épreuve nationale de jeunesse et TC Cruisers (manches et finales)
	12h30-13h15	Entraînement Topcompétition
	13h15-13h30	Entraînement section pro pour Men Junior et Men Elite
	13h45	Topcompétition (manches et finales)
<b>Catégories</b>	<b>Épreuve nationale de jeunesse:</b>	
	<b>Girls:</b> 5/6 – 7/8 – 9/10	
	<b>Boys:</b> 5/6 – 7 – 8 – 9 – 10 – 11	
	<b>Topcompétition:</b>	
	<b>Girls:</b> 11/12 – 13/14 – 15+	
	<b>Boys:</b> 12 – 13 – 14 – 15/16 – 17+ – Men Junior/Elite	
	<b>Cruisers:</b> -16 – 17/29 – 30/39 – 40+ – Cruiser Girls	

Par catégorie, il faut au minimum 5 licenciés par catégorie d'âge au départ (4 pour les filles).

Les Men Junior qui participent lors des épreuves internationales également dans la catégorie Men Junior, pourront prendre le départ dans la catégorie Men Elite lors des manches de la Topcompétition, à condition qu'ils enverront avant le 31 décembre une demande pour approbation à la Commission Nationale de BMX ([michel.vermeiren@belgiancycling.be](mailto:michel.vermeiren@belgiancycling.be)).

**Déroulement des épreuves**

Séries de 3 manches – 1/8 finale – ¼ finale – ½ finale – finale.

En cas de 8 pilotes ou moins, seulement les 3 manches seront disputées et la finale. A partir des 1/8 finales jusqu'à la finale, les places de départ seront choisies par les pilotes.

La composition des séries aura lieu selon le classement provisoire en appliquant la formule « Scrambled Moto ».

**Prix journaliers**

Paiement sur place par l'organisateur après la finale.

Barème des prix journaliers:

Girls 15+ 200-120-80-70-60-50-40-30

Boys 15/16 75-50-40-35-30-25-20-15

Men 17+ 90-60-50-35-30-25-20-15

Men Elite 300-180-125-80-70-60-40-30

Les prix journaliers qui ne sont pas retirés dans un délai de 30 minutes après la dernière épreuve du jour seront confisqués.

L'organisateur prévoit également un souvenir pour les participants de l'épreuve nationale de jeunesse, une cérémonie protocolaire pour les 3 premiers pilotes du classement journalier et une trophée pour le top-8.

**Prix classements finaux 2020: Total = 5.000 €**

<i>Men junior/Elite</i>	<i>Men 17+</i>	<i>Girls 15+</i>	<i>Boys 15/16</i>
1.000 €	450 €	450 €	250 €
500 €	250 €	250 €	130 €
300 €	150 €	150 €	85 €
150 €	70 €	70 €	50 €
100 €	50 €	50 €	40 €
80 €	40 €	40 €	30 €
70 €	30 €	30 €	25 €
50 €	20 €	20 €	20 €
<b>2.250 €</b>	<b>1.060 €</b>	<b>1.060€</b>	<b>630 €</b>

**3. CLASSEMENT TOPCOMPÉTITION**

- Points par épreuve:
  - après chacune des 3 séries, les points suivants sont à gagner par série: 8-7-6-5-4-3-2-1
  - barème des points de la finale: 50-30-25-20-17-15-13-11
- Les finales B ne seront pas disputées.

- Un/une pilote reçoit par tour qualifié un bonus de 5 points. Les pilotes qui seront éliminés lors des 1/8, ¼ ou ½ finales obtiendront 4 points pour une 5<sup>ème</sup> place, 3 points pour une 6<sup>ème</sup>, 2 points pour une 7<sup>ème</sup> et 1 point pour une 8<sup>ème</sup> place.
- Tous les résultats comptent pour le classement final de la Topcompétition. Le pilote qui aura le plus grand nombre de points remportera la Topcompétition. En cas d'égalité le nombre d'épreuves gagnées sera décisif, s'il y a toujours égalité: le nombre de 2<sup>ème</sup> et ensuite le nombre de 3<sup>ème</sup> places. S'il y a toujours égalité en points, le résultat de la dernière manche de la Topcompétition sera déterminant.

#### 4. RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE

- Le règlement de l'UCI est d'application.
- L'utilisation des pédales automatiques n'est pas autorisée lors de l'épreuve nationale de jeunesse. Les pilotes participant à la Topcompétition peuvent utiliser les pédales automatiques à partir de 13 ans.
- L'accompagnement sur la rampe de départ n'est pas autorisé pour aucune catégorie.
- Vêtements de compétition: le règlement de l'UCI est d'application. Lors des entraînements l'équipement des pilotes doit également répondre aux normes de l'UCI.
- Les pantalons courts non serrés en matière résistant à la déchirure sont autorisés en combinaison avec une protection de genou et du tibia avec une coquille dure qui comprend la protection genoux ainsi que le tibia ou jusque en-dessus de la cheville.
- Les boucles des casques doivent être dûment fixées pendant toute la série.
- Une plainte vidéo ne peut être introduite que dans la période d'une série et uniquement par le responsable du club ou par le chef d'équipe. Le track manager ou son assistant regardera la vidéo et annoncera immédiatement la décision.
- En cas d'objection contre le résultat officiel, il est possible de porter une plainte par écrit dans un délai de 30 minutes après l'épreuve.
- Les plaques de cadre:
  - Les plaques de cadre latérales sont obligatoires, à fixer immédiatement derrière la penna rectrice. Chiffres noirs sur un fond blanc. La plaque de cadre latérale a une hauteur de 9 cm et une largeur d'au minimum 8 cm. La hauteur du numéro est au minimum 7 cm avec une largeur de 1 cm.
  - Chaque forme de publicité ou autre est interdite.
  - Les pilotes doivent respecter les plaques de cadre dont le numéro et la couleur sont déterminés comme suite:
    - Men Elite et Women Elite: plaque de cadre blanche avec chiffres noirs
    - Men Junior et Women Junior: plaque de cadre noire avec chiffres blancs
    - Cruisers: plaque de cadre rouge avec chiffres blancs
    - Boys: plaque de cadre jaune avec chiffres noirs
    - Girls: plaque de cadre bleue avec chiffres blancs

#### 5. GÉNÉRALITÉS

- Une carte de parking par team régional de BMX est prévue. Le chargement et déchargement de matériel doivent se faire avant l'épreuve. En cas de constat d'abus, les cartes seront retirées.
- Un minimum de 4 participations sur les 5 manches de la Topcompétition est obligatoire pour pouvoir entrer en ligne de compte pour le souvenir. Chaque pilote dès l'âge de 12 ans qui répond à cette condition recevra un souvenir ou une coupe. Les pilotes plus jeunes que 12 ans qui ont participé à au moins de 4 épreuves nationales de jeunesse recevront également un souvenir.

- Lors d'une manche de la Topcompétition, personne ne peut participer à une épreuve à l'étranger (sauf les membres de l'équipe nationale après autorisation de la CTS). Exception sont les épreuves du calendrier UCI: les Juniors et les Elites peuvent toujours y participer pour pouvoir obtenir des points UCI.
- Les coupes (pour les pilotes du top-8, sauf pour ceux qui reçoivent des prix en espèces) et les médailles seront distribuées après la dernière épreuve. Lors de cette occasion les pilotes devront porter l'équipement vestimentaire qu'ils ont porté lors de la saison. La cérémonie protocolaire du top-3 des pilotes de Girls 15+, Boys 15/16, Men Junior et Men Elite aura lieu à l'occasion du Belgian Cycling Youth Evening.
- Lors des entraînements, les commissaires peuvent être remplacés par des collaborateurs de l'organisation.
- La Topcompétition est une compétition ouverte. Des pilotes étrangers peuvent participer à condition qu'ils présentent une autorisation de leur fédération nationale. Ils entrent seulement en ligne de compte pour le classement journalier (donc pas pour le classement final), à l'exception des pilotes étrangers qui sont domiciliés en Belgique et qui ont une licence de Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen ou FCWB.

Le responsable de club des pilotes et/ou parents qui se comportent incorrectement vis-à-vis des membres du jury et les commissaires sera convoqué chez le track manager. Une sanction pourra être prononcée contre les coureurs et/ou le club duquel il est membre.